

**SUDOP BRNO, spol. s.r.o.**  
**Kristýna Svobodová**  
**Kounicova 688/26**  
**611 36 Brno**

**Váš dopis značka / ze dne**

10834 / 24.8.2020

**Naše značka**

894/240/BRN/20/14730/  
15.9.2020/JMAC

**Vyřizuje / linka**

Macenauer/  
+420 511 105632

**Místo odeslání / dne**

Brno, 18.9.2020

**Věc: Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín (žádost o vyjádření ke stavbě – pro společné povolení)**

Vážený žadateli,

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že v zájmovém území se nenachází žádné elektrické zařízení ani jeho ochranné pásmo v majetku provozovatele přenosové soustavy, ČEPS, a.s., nicméně bude dle zákona č.35/2001 Sb., dotčeno ochranné pásmo dráhy - vlečky TR Čebín, která je ve vlastnictví ČEPS, a.s. a tvoří prostor po obou stranách dráhy 30 m od osy krajní koleje.

Na základě výše uvedeného upozorňujeme na nutnost respektovat a dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy, kde má provozovatel a dopravce dráhy možnost vstupovat v ochranném pásmu dráhy na cizí pozemky, popř. na stavby na nich stojící, za účelem oprav, údržby a provozování dráhy, odstraňování následků nehod či poškození dráhy a za účelem odstraňování jiných překážek omezujících provozování drážní dopravy.

Případné škody budou likvidovány na náklad provádějící organizace.

Upozorňujeme Vás, že ČEPS, a.s. nepřijímá žádnou odpovědnost v případě porušení výše uvedených zákonů a předpisů.

Nad rámec výše uvedeného si podmiňujeme souhlas se stavbou za dodržení následujících podmínek:

1. Veškeré stavební práce prováděné v obvodu a ochranném pásmu dráhy podléhají občasnému dozoru pracovníka PKPCI. Dozor zastupuje zájmy společnosti a jeho připomínky musí být respektovány.
2. Zahájení prací je nutno oznámit 3 dny předem vedoucímu vlečky – kontakt: Martin Skřivánek, tel. 602 707 196, email: [martin.skrivanek@pkpcargointernational.com](mailto:martin.skrivanek@pkpcargointernational.com)
3. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu
4. Zhotovitel zajistí ochranu podpůrných i stavebních konstrukcí v době mimo provádění prací tak, aby jejich poškození nebo odcizení nebylo příčinou jejich zasahování do průjezdného průřezu vlečky.
5. Technologie bude zvolena tak, aby nedošlo k ohrožení provozu vlečky. Při provádění prací je nutno respektovat volný schůdný a manipulační prostor koleje – 3m od osy koleje. V tomto prostoru nesmí být umístovány žádné předměty, technika nebo se zdržovat osoby zhotovitele. Vstup do kolejiště je přísně zakázán. V opačném případě je



nutno absolvovat školení pracovníků zhotovitele pro vstup do kolejíště. Doklad o proškolení bude předložen před započítím prací vedoucímu vlečky.

6. Upozorňujeme, že stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy, a proto je nutný souhlas se stavbou drážního správního úřadu dle zákona o drahách č. 266/94 Sb.

S pozdravem



Ing. Ladislav Paul

Vedoucí odboru

Správa energetického majetku a dokumentace Východ



ČEPS, a.s.  
Elektrárenská 774/2  
101 52 Praha 10  
DIČ: CZ25702556

53

Žádost o vyjádření k existenci sítí v majetku ČEPS, a.s. je možné podat elektronicky prostřednictvím služby e-UtilityReport ze stránek [www.ceps.cz](http://www.ceps.cz) (Činnosti > Technická infrastruktura > Žádost-existence sítí).